

Rev. n. 5 del 08/01/2015

Bollettino tecnico**FERRITALIA - MAURER LUBRIFICANTE CATENE 96899****CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

Lubrificante speciale per catene bici da corsa e mountain bike, perni ruota, cambi di velocità, cuscinetti, sterzo. Assicura un migliore scorrimento, minore usura, in combinazione con un'azione protettiva e disincrostante.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: liquido bianco sotto pressione
Odore: caratteristico
Punto di fusione/punto di congelamento: < -100 °C (propellente)
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: > -42 °C (propellente)
Punto di infiammabilità: < -80 °C (propellente)
Limiti superiore/inferiore di infiammabilità o di esplosività: LEL 1,8% (vol); UEL 9,5% (vol)
Tensione di vapore: 3,2 bar
Densità di vapore: > 2 (propellente)
Densità relativa: 0,64 kg/l
Solubilità: completa nei comuni solventi organici
Temperatura di autoaccensione: > 400 °C (propellente)
Volume del contenitore: 270 ml
Volume del prodotto: 200 ml
Pressione a 20°C: 3,2 bar
Pressione di deformazione: 16,5 bar
Pressione di scoppio del contenitore: 18 bar
Punto d'infiammabilità della fase liquida: < 21 °C
Infiammabilità del propellente: < 0 °C

APPLICAZIONI

Prodotto spray tecnico utilizzato per la lubrificazione di catene bici.

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Spruzzare il prodotto da una distanza di circa 20 cm sulla parte da trattare, si forma una pellicola sottilissima che consente l'impiego anche nei casi dove le tolleranze sono minime. Adatto a catene e componenti con o-ring.

PRECAUZIONI D'USO

Applicare il prodotto nelle quantità strettamente necessarie.

Durata del prodotto: massimo 36 mesi in condizioni di temperatura da +5/+30 °C.

IMBALLAGGIO

Bombola in banda stagnata non ricaricabile. Confezione da ml 200.

CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:
GHS02, GHS07, GHS08, GHS09

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Flam. Aerosol 1, Skin Irrit. 2, STOT SE 3, Aquatic Chronic 2, Asp. Tox. 1

Codici di indicazioni di pericolo:
H222 - Aerosol altamente infiammabile.
H304 - Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.
H315 - Provoca irritazione cutanea
H335 - Può irritare le vie respiratorie.
H336 - Può provocare sonnolenza o vertigini.
H411 - Tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.
H229 - Contenitore pressurizzato: può esplodere se riscaldato.

2.1.2 Classificazione ai sensi della Direttiva 1999/45/CEE:

Classificazione:
F+; R12 Xi; R38 N; R51/53 R 67

FERRITALIA - MAURER LUBRIFICANTE CATENE 96899

Natura dei rischi specifici attribuiti:

R12 - Estremamente infiammabile

R38 - Irritante per la pelle

R51/53 - Tossico per gli organismi acquatici, può provocare a lungo termine effetti negativi per l'ambiente acquatico.

R67 - L'inalazione dei vapori può provocare sonnolenza e vertigini

Aerosol che si infiamma con estrema facilità anche a basse temperature, rischio di incendio

Il prodotto, se inalato, provoca irritazioni alle vie respiratorie; se portato a contatto con la pelle, provoca notevole infiammazione con eritemi, escare o edemi.

Attenzione: l'inalazione dei vapori può provocare sonnolenza e vertigini

Il prodotto è pericoloso per l'ambiente poichè è tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata

L'inalazione ripetuta dei vapori può provocare sonnolenza e vertigini.

Recipiente sotto pressione. Proteggere dai raggi solari e non esporre ad una temperatura superiore ai 50 °C.

I contenitori aerosol surriscaldati scoppiano e possono venire proiettati a distanza con violenza e si può verificare un pericoloso meccanismo di diffusione dell'incendio.

Numero ONU: 1950

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.